

Eisen perceel 1 uitvoering Bovenlader (Kraan-trechter)

Eis	Omschrijving
	Algemene eisen beide percelen
AE-01	Het voertuig dient te worden gespoten in de onderstaande kleuren: - cabine en opbouw: RAL 9010 (wit) - grijze strepen op bumper: RAL 7031 (grijs) - belading: RAL 7031 (grijs) - velgen: zilver - chassis: standaard kleur af fabriek - autolaad- en loskraan: standaard kleur af fabriek Deze eis geldt als voorbeeld voor een juiste indicatie van de gewenste belijning en kleur indeling.
	 
AE-02	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed en veilig functioneren van het complete voertuig(chassis en opbouw componenten). De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
AE03	Voor aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
AE-04	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
AE-05	Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, of recentere versie, voor zover van toepassing en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).
AE-06	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.
AE-07	Het voertuig dient nieuw en ongebruikt te zijn.
AE-08	Het voertuig dient voorzien te zijn van een door de RDW goedgekeurde afscherming/inrijbeveiliging t.b.v. de medeweggebruikers. De inrijbeveiliging is, daar waar mogelijk, scharnierend uitgevoerd daar waar achterliggende delen bereikbaar moeten zijn voor onderhoud. De zijafscherming is aan de bovenzijde met antislip profiel uitgevoerd.
AE-09	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingstoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingstoestanden. De verantwoordelijkheid voor overbelading ligt vanzelfsprekend bij opdrachtgever.
AE-10	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.
AE-11	Alle bedieningsorganen dienen te zijn geplaatst op logische en functionele plaatsen. Indien de toegankelijkheid van bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met opdrachtgever, waarbij norm- en wetgeving wordt gerespecteerd.
AE-12	Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem bij geen enkele bedieningsstand spontaan in beweging komen.
AE=13	Instructies en pictogrammen ten behoeve van veiligheid en bediening dienen deugdelijk en duurzaam te zijn aangebracht.
AE-14	Alle componenten van het complete voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
AE-15	Draaipunten e.d. zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken.
AE-16	Het voertuig is voorzien van een centraal vetsmeersysteem voor chassis, opbouw, kraan en beladingsstelsel (indien van toepassing), vet type 2. Indien het vetniveau te laag is, dient hiervoor een indicatie d.m.v. een lamp (of direct zichtbaar in het hoofdscherm van de monitor) op het dashboard in de cabine gegeven te worden.
AE-17	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsurenteller voor alle separate opbouwdelen (afvalinzamelopbouw, laadkraan (indien van toepassing) en

	beladingsysteem (indien van toepassing).
AE-18	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermklaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
AE-19	Het voertuig dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk en type aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk).
AE-20	Scharnierende delen van het inzamelvoertuig moeten zijn afgeschermd zodra er knel-/snijgevaar bestaat. Afscherming kan bestaan uit bijvoorbeeld transparante kunststof randen/flappen in combinatie met waarschuwingsstickers.
AE-21	Eventuele zekeringen ten behoeve van de opbouw zijn centraal ondergebracht in een goed bereikbare spatwaterdichte kast, met beschermingsklasse IP-65. De zekeringen zijn op logische wijze gegroepeerd. De zekeringen zijn direct bereikbaar staande op het maaiveld.
AE-22	Plaatsing, schakeling en exacte uitvoering van camera's en monitoren in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.
AE-23	Alle monitoren/displays van camera's zijn voorzien van anti reflectiemaatregelen zodat deze bij direct zonlicht ook goed afleesbaar zijn.
AE-24	Het compleet opgebouwde voertuig wordt voor aflevering uitgelijnd en gebalanceerd. Het uitlijningsrapport wordt bij aflevering overhandigd.
AE-25	Het voertuig heeft een technische levensduur van minimaal 10 jaar, bij een inzet van 50 uur per week.
AE-26	Eisen t.b.v. hydraulisch systeem
AE-27	Het hydraulisch systeem ten behoeve van kraan (waar van toepassing) en de opbouw, wordt door de inschrijver gevuld met biologisch afbreekbare hydrauliekolie. De hydrauliekolie is van het merk Motorex en betreft het type Ecosynth hees 46. Dit merk en type hydrauliekolie wordt geëist vanwege 'eenheid van tenue' bij opdrachtgever.
	Eisen t.b.v. de opbouw
AE-28	Het voertuig is voorzien van een kleuren monitor in de cabine, gekoppeld aan een achterzichtcamera (Orlaco of gelijkwaardig). De monitor ingebouwd in het dashboard, afstemming (na gunning) in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer.
AE-29	Aan het chassis is een waterwerende (afdichting volgens IP44) zwart kunststof kist gemonteerd, met de volgende minimale afmetingen: 750 x 400 x 500 (l x b x h), voorzien van 1 boven scharnierende en andersluitende klep. De kist is afsluitbaar met een sleutel. Uitvoering en plaatsing in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer na gunning.
AE-30	Het voertuig is voorzien van een schoon water tank van minimaal 15 liter inhoud met aftapmogelijkheid en zeepdispenser (gemonteerd aan de rechterzijde van het voertuig). Het vloeistofniveau van de watertank dient van buitenaf zichtbaar te zijn.
AE-31	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare (deels) transparante waterwerende kist (afdichting volgens IP44) voor een draagbare 6 kg vorstbestendige schuimblusser. Levering blustoestel inclusief. Plaatsing in overleg.
AE-32	Brandblusser moet geschikt zijn voor elektrische voertuigen
AE-33	Het voertuig is voorzien van een schep en rechte bezem (zogenaamde gemeente bezem) gemonteerd met opbergbeugels, eenvoudig bereikbaar. Plaatsing na gunning nader te bepalen in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.
AE-34	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van een spatlap (zonder reclame) over de volledige voertuigbreedte (scharnierend opgehangen).
AE-35	Het niveau van de hydraulische olie is van buitenaf eenvoudig afleesbaar. In de cabine bevindt zich een waarschuwingssysteem voor een te laag niveau van de hydraulische olie. Het hydraulisch systeem van de opbouw schakelt automatisch uit bij een te laag hydrauliek olie niveau.
	Eisen t.b.v. het chassis
AE-36	Het voertuig is geconfigureerd voor inzet in een binnenstedelijk gebied. Inschrijver draagt zorg voor de juiste wielbasis waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling.
AE-37	Het stuur is aan de linkerzijde van het voertuig (LHD) geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
AE-38	Het voertuig is voorzien van luchtgeveerde achterassen.
AE-39	Het voertuig is voorzien van de volgende bandenmaten: - vooras en gestuurde sleepas 315/80 R 22,5 - aangedreven as 315/80 R 22,5 - de banden zijn gemonteerd op 9,0 x 22,5 velgen Daar waar een 9 tons vooras is vereist, worden de bandenmaten: - vooras en gestuurde sleepas 385/65 R 22,5 - aangedreven as 315/80 R 22,5 - de banden zijn gemonteerd op 9,0 x 22,5 velgen
AE-40	Het reservewiel dient los aangeleverd te worden bij aflevering van het voertuig. Het reservewiel is voorzien van lijnprofiel en dezelfde maat als de banden van de vooras van het voertuig.
AE-41	Alle banden dienen van hetzelfde merk te zijn.
AE-42	Alle assen (zowel aan de linker als rechterzijde) zijn voorzien van spatlappen (zonder reclame). De spatlappen op achterste as moeten dermate kort zijn, zodanig dat bij het storten de spatlap niet tussen wiel en stortrand komt bij luchtvering volledig naar beneden. De aanpassing dient na de toelatingskeuring door de RDW gerealiseerd te worden.
AE-42	De achteras (of assen, indien van toepassing) zijn voorzien van kunststof spatschermen, welke het wiel circa 180 graden beslaan.
AE-43	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (VDO DTCO® minimaal 4.0 of Stoneridge SE5000 exact duo) of gelijkwaardig. De tachograaf is geijkt voor aflevering.
AE-44	Het voertuig is voorzien van een frontspiegel.
AE-45	Het voertuig is voorzien van een akoestisch achteruitrijdsignaal (niet uitschakelbaar) en niet in de achterlichten gemonteerd.

AE-46	Het voertuig dient voldoende bodemvrijheid te hebben in verband met de talrijke verkeersdrempels in Almere. Dit geldt ook voor opbouw componenten zoals de belading.
AE-47	De capaciteit van de energie reserve moet voldoende zijn voor de dagelijkse inzet zonder tussentijds bijladen.
AE-48	Het voertuig is voorzien van een FMS stekker. De FMS stekker dient te zijn vrijgegeven.
AE-49	Het voertuig is voorzien van cruise control.
AE-50	Bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling dient de mute stand van de radio te worden ingeschakeld zodat eventuele omgevings geluiden goed hoorbaar zijn voor de chauffeur.
AE-51	Het voertuig is voorzien van een luchthoorn gemonteerd onder de cabine.
AE-52	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van in rubber gevatte breedte verlichting die zichtbaar is vanuit de cabine.
	Cabine
AE-53	Comfortabele en ruime dagcabine. Geen low-entry cabine. Cabinelengte uitwendig minimaal 1.750 mm, hierbij is het toegestaan de standaard dagcabine aan de achterzijde te verlengen, waarbij de verlenging ten gunste komt aan de leefruimte in de cabine.
AE-54	Ten behoeve van het in- en uitstappen, bedraagt de cabinevloerhoogte, in rijstand van het voertuig, onbeladen, maximaal 1.300 mm. Lager is wenselijk.
AE-55	De opstap naar de cabine bestaat uit maximaal 2 opstappen. De onderste opstaptrede van de instap heeft een opstaphoogte van minimaal 400 mm en maximaal 500 mm.
AE-56	Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde chauffeursstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden: - sneldaalinrichting bij in- en uitstappen - zitdiepte; - zithoek; - hoek van de rugleuning; - instelbare lenden steun; - instelbare zijdelingse lenden steun; - hoofdsteun; - armsteun.
AE-57	Het voertuig is voorzien van een verstelbare geveerde bijrijdersstoel voorzien van slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding.
AE-58	Alle stoelen zijn voorzien van afneembare en wasbare stoelhoezen.
AE-59	Het voertuig is voorzien van een automatisch geregelde airconditioning (climate control) met pollenfilter af fabriek.
AE-60	In de cabine is een luchtspuitje met spiraalslang gemonteerd. Aansluiting in linker portier B-stijl.
AE-61	De cabine is voorzien van zonwerend glas.
AE-62	Op de cabine is een zonneklep in "smoke" kleur gemonteerd die het zicht op hooggeplaatste verkeerslichten niet ontnemt.
AE-63	De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsstelsel uitgevoerd met afstandsbediening. Het voertuig wordt geleverd met drie sleutels, waarvan minimaal twee met afstandsbediening voor de centrale vergrendeling.
AE-64	De cabine is voorzien van elektrisch bedienbare portierramen links en rechts met klembeveiliging.
AE-65	De cabine is voorzien van een radio met bluetooth, automute, MP3, DAB+, USB aansluiting, geïntegreerde bediening in het stuurwiel en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 3 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend. In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een 12 Volt aansluiting geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon. Tevens is een houder voor de mobiele telefoon, type iPhone versie 8 of hoger, gemonteerd. Eventueel gemonteerde antennes steken niet boven het dak van de cabine uit.
AE-66	De cabine is voorzien van een handbediend ventilatieluik op het dak. Indien transparant dan zon- en warmtewerend uitgevoerd.
AE-67	Alle spiegels zijn vanaf de bestuurders plaats elektrisch verstelbaar.
AE-68	De cabine is voorzien van rubber vloermatten die niet kunnen schuiven, maar wel eenvoudig uitneembaar zijn om deze te kunnen reinigen.
AE-69	Een ruime documentenbak gemonteerd op de achterwand in de cabine, geschikt voor A4 formulieren.
AE-70	Verbandtrommel klasse B en oogspoelfles gemonteerd tegen de achterwand van de cabine.
AE-71	In de cabine is een gevarendriehoek en ijskrabber voorzien.
AE-72	Alle verlichting is uitgevoerd als LED verlichting.
AE-73	In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd.
AE-74	Het chassis dient voor montage van de opbouw (dat wil zeggen kraan, afvalinzamelopbouw, achterbelading (die opbouwcomponent die van toepassing is)) te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.
AE-75	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.
AE-76	Inschrijver houdt rekening met 2 maal een schouw. 1 keer voor het schouwen van het chassis. 1 keer voor het schouwen van de opbouw. Bij de technische oplevering wordt het voertuig in zijn totaliteit geschouwd.
AE-77	Opdrachtgever behoudt zich het recht voor om tijdens de productiefase ongevraagd (een) bezoek(en) te brengen bij inschrijver ter toetsing van diens conformiteit aan deze aanbesteding.

AE-78	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.
AE-79	Onderhoud en reparatie
AE-80	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
AE-81	Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan. Wanneer het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer (vervangend vervoer is een voertuig waarmee de gebruikelijke taak door opdrachtgever uitgevoerd kan worden).
AE-82	Opdrachtgever biedt een haal- en brengservice, voor zowel voertuig als chauffeurs, wanneer het voertuig vanwege onderhoud of reparatie naar de werkplaats van de inschrijver gebracht wordt. De kosten van de haal- en brengservice zijn voor de inschrijver.
AE=83	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 40 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl Instelling Snelste Route, Vrachtwagen 40T (*). Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00 uur. * De reistijd dient te worden berekend door middel van het aanklikken van de tekst "Bereken verwachte reistijd" waarbij een Vertrek (of Aankomst) moment dient te worden ingevuld waarbij er geen vertragende omstandigheden van toepassing zijn (de staafdiagrammen van reistijd in het pop-up venster zijn dan geheel in één kleur en boven in de staafdiagram wordt 0 minuten aangegeven). Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving.
AE-84	Voertuig wordt volledig elektrisch aangedreven incl opbouw componenten.
AE-85	Accu capaciteit voertuig minimaal 415 kW of meer volgens inschrijver berekend.
AE-86	Inzet dagelijks tussen 07.30 en 16.30 uur en bij zon- en feestdagen ook op zaterdag
AE-87	Rijafstand 100 km per dag. Inzameling perceel 1: 1100 240ltr containers incl 3x storten. Perceel 2 70 ondergrondse containers legen en 3x storten.

	Perceel 2 Bovenlader aan achterzijde
E1.1	Het complete voertuig dient voorzien te zijn van een CE certificaat, voor zover van toepassing, met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften en moet minimaal voldoen aan de actuele NEN-EN 1501-1 en NEN 1501-5 normeringen(voor zover van toepassing) en de overige geldende ARBO adviezen voor afvalinzamelvoertuigen met autolaadkraan in Nederland.
	Afmetingen
E1.2	De maximale hoogte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 3.900 mm.
E1.3	De maximale lengte van het voertuig bedraagt 10.500 mm (voorzijde voorbumper tot achterste punt voertuig/opbouw).
E1.4	Het netto laadvermogen op kenteken bedraagt ten minste 8.250 kg. Meer is wenselijk.
E1.5	Het voertuig heeft een GVW van minimaal 26.500 kg en maximaal 28.000 kg.
E1.6	Het voertuig is uitgevoerd met een vooras met een draagvermogen van minimaal 9.000 kg.
E1.7	De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 8.500 mm. Korter is wenselijk.
	Hydraulisch systeem
E1.8	Alle hydraulische pompen zijn uitgevoerd met load sensing, waarbij uitsluitend het aantal liters wordt geleverd dat door de gebruiker wordt gevraagd of het hydraulisch systeem is uitgevoerd met een by-pass systeem, welke slechts energie afneemt als er een hydraulische functie wordt bediend.
E1.9	Het hydraulisch systeem van de opbouw en belading of de PTO, is eenvoudig uitschakelbaar, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat.
E1.10	Bij de hydrauliek tank bevindt zich een afsluitkraan in de toevoer naar de hydrauliek pomp. Deze kraan is eenvoudig bereikbaar. Deze kraan is tevens mechanisch beveiligd tegen onbedoeld afsluiten van de olietoevoer.

E1.11	Het hydraulisch systeem is uitgevoerd met oliekoeler en thermostaat, tenzij de warmte reeds afdoende wordt afgevoerd (onder elke omstandigheid bij dagelijks gebruik, dat wil zeggen ook op extreem warme dagen bij zware inzet). Houd hier rekening met de toename van warme dagen in de komende jaren.
E1.12	De PTO's en hydraulische pompen worden dusdanig gekozen dat een zo laag mogelijk werktoerental wordt verkregen (en daardoor een zo stil mogelijk voertuig) waarbij de maximale prestaties van het voertuig, belading en opbouw zijn gegarandeerd.
E1.13	Het hydraulische systeem is dusdanig uitgevoerd zodat: - de kraan en een afvalinzamelopbouw gelijktijdig en met voldoende vermogen kunnen werken zonder dat deze elkaar beïnvloeden; - de kraan en de afvalinzamelopbouw maken gebruik van dezelfde olietank.
E1.14	Het hydrauliek systeem is voorzien van een persfilter, met een indicatie wanneer het filter vervuult raakt.
	Opbouw
E1.15	Het voertuig dient geschikt te zijn voor de inzameling van restafval, GFT, papier, kunststof en PMD.
E1.26	Het voertuig is voorzien van een vaste, niet-afzetbare opbouw met een trechter aan de achterzijde van het voertuig.
E1.17	De bruto inhoud van de laadbak exclusief hopperbak en exclusief trechter bedraagt minimaal 16 m ³ en maximaal 19 m ³ .
E1.18	De laadbak is geheel afgelast en vloeistofdicht uitgevoerd.
E1.19	De trechter en de hopperbak en het persmechanisme zijn zodanig geconstrueerd om alle onderlossende containers tot 5 m ³ probleemloos te kunnen ledigen.
E1.20	De trechter is voorzien van een rooster op ooghoogte aan beide de zijden van de trechter voor een goed zicht op het ledigen van de containers.
E1.21	De zijwanden van de laadbak en de achterlader (uitwendig) zijn glad afgewerkt.
E1.22	De opbouw is, naast de standaard achterlichten, tevens voorzien van hoog geplaatste achterlichten (LED rond model). De hoog geplaatste achterlichten zijn afdoende beschermd tegen beschadiging door takken e.d.
E1.23	Het persmechanisme moet tijdens het rijden kunnen persen.
E1.24	De laadbak is voorzien van een voorziening (bijv. inspectiedeur/luik) aan de linker- of rechterzijde, waardoor personen op een arbotechnisch verantwoorde manier doorheen kunnen en op deze wijze de ruimte aan de voorzijde van het uitdrukschot kunnen betreden.
E1.25	Een stalen waterkering, hoogte 400 mm in het front van de laadbak.
E1.26	Het uitdrukschot dient dubbelwerkend te zijn in verband met het laden van GFT fractie.
E1.27	De bediening voor het uitdrukken en voor het openen en sluiten van de achterlader is geplaatst aan de linker achterzijde van de laadbak. Vanuit de cabine kan het openen van de achterlader en het uitdrukken worden aangestuurd.
E1.28	De opbouw van het voertuig is dusdanig uitgevoerd dat tijdens het gebruik er geen vloeistoffen vrij mogen komen op het voertuig of in de openbare ruimte. Voor het afvangen van de vloeistoffen is in de trog en in de laadbak een opvangvoorziening aangebracht. Op de opvangvoorziening zit een aftappunt (ca 3") met kogelkraan, waarvan die bij de laadbak voorzien van een bijpassende slang van minimaal 50 cm.
E1.29	Bescherming van de ventielen in de achterlader door middel van een corrosie bestendige plaat.
E1.30	Bescherming van de slangen aan de buitenzijde van de achterlader door middel van een beschermende plaat.
E1.31	De achterlader dient voorzien te zijn van een opklapbare openhouder(veiligheidssteun). Het hydraulisch systeem dient dusdanig beveiligd te zijn dat geen drukval in normale bedrijfsvoering kan plaatsvinden waardoor tijdens het persen de vergrendelingshaken van de achterlader kunnen worden opengedrukt.
E1.32	De opbouw is uitgerust met een diagnosesysteem met oproepbare informatie op een display in de cabine. De oproepbare informatie betreft minimaal het kunnen uitlezen van storingscodes in de Nederlandse taal.
E1.33	Het automatisch werkend persmechanisme dient aangestuurd te worden via de afstandsbediening van de kraan. Tevens is er een bedieningsknop aan de achterzijde aanwezig om het persmechanisme te starten/stoppen.
E1.34	Het persmechanisme moet voorzien zijn van een inrichting die voorkomt dat bij een grote hoeveelheid niet comprimeerbaar afval er te grote krachten op de hopperbak of persmechanisme ontstaan.
E1.35	Alle assen (zowel aan de linker als rechterzijde) zijn voorzien van spatlappen (zonder reclame). De spatlappen op achterste as moeten dermate kort zijn, zodanig dat bij het storten de spatlap niet tussen wiel en stortrand komt bij luchtvering volledig naar beneden.
E1.36	Het voertuig is voorzien van een akoestisch signaal en controlelamp (of pictogram in de bedieningsdisplay) in de cabine, welke aangeeft dat de achterlader is geopend.
E1.37	Aan de achterzijde van het voertuig is een zogenaamde hydraulisch bedienbare grofvuilklep aanwezig om los (grof) vuil te kunnen beladen. Indien deze klep wordt bediend is het niet mogelijk om de kraan te gebruiken.
E1.38	Het perssysteem dient van voldoende, minimaal links/rechts noodstoppen te zijn voorzien die het volledige systeem onmiddellijk stopzetten. Het systeem mag pas weer in werking komen na bewust resetten van het systeem, waarbij het systeem terugkeert naar de nulpositie. Bovendien dient een zogenaamde bevrijdingsschakelaar aanwezig te zijn.

E1.39	De opbouw is op het dak voorzien van beugels voor valbeveiliging.
	Autolaad- en loskraan
E1.40	De laadkraan voldoet aan de actuele NEN-EN-12999 normering.
E1.41	De hydraulische slangen op de giek zijn afgeschermd tegen beschadiging van takken etc.
E1.42	Het hefvermogen op de minimale reikwijdte van 10.000 mm, bedraagt tenminste 1.850 kg inclusief opname systeem en rotator. Ter voorkoming van onduidelijkheden een voorbeeld: het netto hefvermogen op de minimale reikwijdte bedraagt dus 1.850 kg minus het gewicht van de rotator minus het gewicht van het opnamesysteem. Indien het opnamesysteem en rotator beide 50 kg wegen bedraagt het hefvermogen aan het opnamesysteem dus minimaal 1.750 kg ($1.850 - 50 - 50 = 1.750$ kg).
E1.43	De autolaad- en loskraan is voorzien van een 5e en 6e functie. De hydraulische slangen dienen geleid te worden door haspels, bij voorkeur door middel van uitwendige routing.
E1.44	De autolaad- en loskraan is voorzien van een hydraulisch doordraaiende rotator, geschikt voor een axiale last van 5 ton. Het pengat is 69 mm.
E1.45	De kraan wordt afgeleverd inclusief een radiografische afstandsbediening met klavierbediening en heup/schouderband. De afstandsbediening is voorzien van minimaal 1 LCD scherm, waarop menufuncties en de besturing van de kraan zichtbaar is.
E1.46	Radiografische afstandsbediening geschikt voor 6 kraanfuncties welke tevens het persmechanisme van de opbouw aan kan sturen (start en stop). Tevens moeten de functies van het weegsysteem via de afstandsbediening aangestuurd worden. De kraan wordt geleverd inclusief zender, ontvanger, bedieningspaneel, noodkabel, twee accu's en acculader. De afstandsbediening beïnvloedt andere toepassingen niet.
E1.47	Voor de afstandsbediening is een opbergvoorziening aangebracht in de cabine (direct bereikbaar vanaf de chauffeursstoel).
E1.48	De laadkraan is aan de linker- en rechterzijde uitgevoerd met een visuele voorziening, waarop de middenstand zichtbaar is. Via deze visuele voorziening wordt tevens een indicatie gegeven indien de maximale belasting wordt benaderd.
E1.49	De kraan is voorzien van een hydraulisch uitschuifbare steunpootbalken en hydraulisch dubbelwerkend uitschuifbare steunpoten.
E1.50	Bediening van de hydraulische steunpoten geschiedt via de afstandsbediening van de kraan.
E1.51	De autolaadkraan is voorzien van een steunpootsignalering en wegrijblokkering indien de steunpoten zich niet in de transportpositie bevinden. Deze steunpootsignalering geeft in de cabine zowel een optisch (voldoende grote rode lamp op het dashboard) als een akoestisch signaal.
E1.52	De autolaadkraan is voorzien van een hoogtesignalering en wegrijblokkering indien de maximaal vereiste hoogte wordt overschreden. Deze hoogtesignalering geeft in de cabine zowel een optisch (voldoende grote rode lamp op het dashboard) als een akoestisch signaal.
E1.53	De steunpoten van de autolaadkraan zijn voorzien van "automatische" stempelplaten. Bij het intrekken van de steunpoten zal de stempelplaat tegen de steunpoot geplaatst worden zodanig dat de stempelplaten niet buiten het chassis steken.
E1.54	Knipperlampen op steunpoothouders, links en rechts, welke gaan knipperen (voor- en achterzijde steunpoot) zodra een steunpoot of de kraanarm uit transport stand gehaald wordt.
E1.55	De kraanbewegingen zijn onafhankelijk van de last in de kraan, altijd gelijk. Daarnaast wordt de vraag naar hydraulische energie, bij bediening van meerdere functies, evenredig verdeeld.
E1.56	Het opnamesysteem dient tijdens transport opgeborgen te kunnen worden op het dak van de opbouw. Het opnamesysteem moet vast blijven zitten aan de kraan en tijdens het ledigen van de laadbak moet de kraan tezamen met het opnamesysteem op het dak van de laadbak kunnen blijven liggen.
E1.57	De laadkraan is voorzien van een in- en uitschakelbare werkklamp gemonteerd op de knikarm.
E1.58	De laadkraan is voorzien van een in- en uitschakelbare werkklamp gemonteerd op de giek.
E1.59	De laadkraan heeft een zwenkbereik van minimaal 200 graden.
E1.60	Een opbouwbeveiliging waarbij er een signaleringslamp brandt als de hefarm boven de achterlader wordt gepositioneerd en de arm de juiste positie heeft bereikt. Als de signaleringslamp brandt, kan de operator de kraanarm met een gereduceerde snelheid tot op de opbouw laten zakken. Een op de opbouw geplaatste sensor stopt het dalen automatisch. De zwenkfunctie naar links of naar rechts en hef-en knikfunctie zijn dan geblokkeerd. Tevens zijn er zowel op de kraankolom als de hefarm markeringsstrepen aangebracht.
E1.61	Een achterladerbeveiliging om de bediening van de achterlader te blokkeren als de kraanarm niet is ingeschoven.
E1.62	De laadkraan is voorzien van een 7-standen schakelaar waarmee de bediening van de haken wordt bepaald. De 7-standen schakelaar is zowel op de afstandsbediening als op het voertuig (bij de kraanbasis) aangebracht.
E1.63	De steunpoten zijn voorzien van een systeem, waarbij de mate van uitschuiven van de steunpoten mee wordt genomen in de stabiliteitsbepaling van het voertuig tijdens het werken met de laadkraan. Het berekeningsinterval, van het uitschuiven van de steunpoten, mag niet groter zijn dan 5 centimeter.

	Extra steunpoten
E1.64	Het voertuig is achter as 3, voorzien van een extra steunpootset met een spreij van 1.100 mm. De steunpoten zijn voorzien van een kogelgewricht tussen steunpootcilinder en stempelplaat.
E1.65	De steunpoten worden gelijktijdig met de steunpoten van de kraan gestempeld dan wel geheven.
	Opnamestuk (hijbsblok)
E1.66	Bij het voertuig dient een AW opnamestuk ten behoeve van zogenaamde 3-haken opname te worden meegeleverd. Het opnamesysteem heeft 3 opnamehaken met een vaste breedte. De drie haken zijn beveiligd tegen het onbedoeld losraken van de container. De middelste haak is lossend en de twee buitenste haken zijn gelijktijdig lossend. De slag van de cilinder bedraagt 600 mm. Het combiblock is voorzien van een elektrisch omschakelventiel en een adapterplaat t.b.v. een asdiameter van 69 mm. Het combiblock wordt geleverd in de standaard kleur van de fabrikant. De minimale capaciteit van het opnamestuk bedraagt 3.000 kg.
E1.67	De opnamestukken zijn direct uitwisselbaar met de laadkranen van de huidige voertuigen voor het ledigen van de ondergrondse containers.
	Weegsysteem
E1.68	De laadkraan dient worden voorzien van een geijkt weeg- en registratiesysteem. Dit weeg- en registratiesysteem dient te worden geïntegreerd met de software van het bestaande weeg- en registratiesysteem (er mag geen verschil ontstaan in de bestaande software tussen de bestaande en nieuw te leveren voertuigen). Het huidige weeg/registratiesysteem is van Welvaarts. Voor nadere informatie/specificatie/etc. wordt inschrijver uitdrukkelijk verzocht contact op te nemen met Welvaarts (contactpersoon de heer E. van der AA, tel.nr 0031 (0)73 - 6 927 927. Het weeg- en registratiesysteem voldoet daarnaast aan de onderstaande eisen: - de weging geschiedt in de laadkraan en de GPS positie wordt direct vastgelegd; - de bediening van het weegsysteem via de afstandsbediening van de kraan, ook voor 5 afvalstromen; - het weegvermogen bedraagt minimaal 5.000 kg; - geijkt weegsysteem klasse III nauwkeurigheid 5 kg; - datatransfer door middel van GPRS (SIM kaart, inclusief abonnement voor rekening van opdrachtgever, wordt door opdrachtgever aangeleverd) / het weegsysteem wordt uitgelezen via Wifi op de locatie van de opdrachtgever; - voorzien van een touch screen bediening; - voorzien van registratie van de GPS positieregistratie bij weging; - barcodescanner voor o.a. inscannen klantgegevens. Inschrijver voegt informatie over en een beschrijving van dit weeg- en registratiesysteem bij in de inschrijving.
	Chassis
E1.69	De configuratie is een 6x2 met een automatisch gestuurde naloopas.
E1.70	De luchtvering wordt gefixeerd bij gebruik van de laadkraan.
E1.71	Het voertuig is voorzien een goedgekeurde dodehoek/blindehoek en frontzichtcamera van het merk Orlaco of gelijkwaardig, met een zo groot mogelijke zichthoek (Corner-Eye met minimaal 270 graden bereik) en een kleurenmonitor. Plaatsing van camera en monitor, na gunning, in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.
	werkverlichting
E1.72	Op de achterzijde van het voertuig zijn 2 werkklampen gemonteerd
E1.73	Links en rechts (2x per zijkant) aanvullende verlichting. Plaatsing in overleg na gunning
E1.74	Op het cabinedak is een LED flitslampbalk geplaatst met een breedte van circa 2.000 mm. De flitslampbalk is aan de voorzijde volledig bezet met LED flitsunits. Daarnaast zijn de hoeken volledig bezet, alsook de eerste sectie links en rechts aan de achterzijde. De achterzijde is verder leeg. De toplens is tevens in transparant kleur uitgevoerd. De flitslampbalk wordt bediend door middel van een originele schakelaar met controlelamp in de cabine.
E1.75	Het voertuig is voorzien van twee LED-flitsers (kleur oranje) aan de voorzijde in de grille. De LED flitsers en de flitslampbalk op de cabine worden bediend door middel van een originele schakelaar met controlelamp in de cabine.
E1.76	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.
E1.77	De zwaai- en flitslampen zijn ook in te schakelen met uitgeschakelde "motor".
	Levertijd
E1.78	De levertijd bedraagt maximaal 80 weken na definitieve bestelling.